Alaska 17

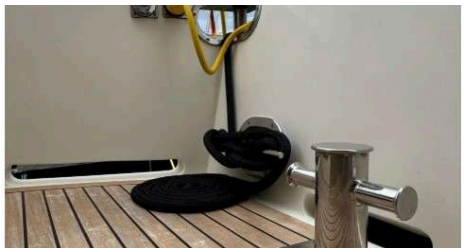
€ 298.000



Fabricante de barcos:	Alaska Motor Yachts	Eslora:	16,70 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	5 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2002
Amarre:	Italia, Ventimiglia	Camarotes:	4
		motor:	2x Cummins, 450 hp (331 kW), diesel

Vendedor:
Seacrest Broker
Lavagna
16033 Lavagna
Italia

Celular: +39 345 7637 876
Idiomas: inglés, francés, italiano







Detalles

ID del barco	**s315172**
camas	**8**

Datos técnicos

Calado	**1,20 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**1.500 l**

motor

Modelo	**Cummins**
Potencia	**450 hp (331 kW)**
Modelo	**Cummins**
Potencia	**450 hp (331 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, GPS, lector de mapas, piloto automático, radar, radio VHF, sonar**
Equipamiento técnico	**bomba de achique, cargador de batería, generador, inversor, luces de posición**
Equipamiento de cubierta	**cabina de teca, escalera de baño**
Equipamiento interior	**congelador, horno, mesa en la cabina, refrigerador**
Entretenimiento	**TV**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

HAMPTON ALASKA 17

17 METROS. 900 HP. MUCHO BARCO POR 298.000 €.
LA FORMA INTELIGENTE DE VIVIR LA NAVEGACIÓN DE CRUCERO

Hay una diferencia entre comprar un yate y elegir el yate adecuado.

El Hampton Alaska 17 está pensado para el armador que no busca simplemente algo más nuevo.

Busca espacio, confort, autonomía y la libertad de utilizar de verdad su barco.

Con sus 16,70 metros de eslora y una generosa manga de 5 metros, el Alaska 17 ofrece el volumen y la presencia de un auténtico yate de crucero, al tiempo que sigue siendo una solución muy práctica para quien desea entrar en la categoría de los 17 metros.

DOBLE CUMMINS. TRANSMISIÓN POR EJE.
Sus dos motores Cummins desarrollan 450 HP cada uno, con transmisión tradicional por eje y pocas horas de motor.

Es el tipo de configuración mecánica que conquista al armador que prioriza la sustancia frente a la complejidad innecesaria.

Impulsor de proa, pasarela eléctrica, molinete de ancla eléctrico y una completa dotación de navegación —GPS, radar, sonar, piloto automático, compás y radio VHF— completan el equipamiento.

DISEÑADO EN TORNO A LA VIDA EN EL MAR
El Alaska 17 no es simplemente un yate para trasladarse de una marina a otra.

Está equipado para vivir a bordo.

Generador.
Calefacción.
Inversor.
Cargador de batería.
Sistema de agua caliente.
Frigorífico.
Congelador.
Horno.
TV.

Una notable capacidad de combustible de 2.500 litros y 1.500 litros de agua dulce subrayan aún más la vocación de crucero de este yate.

Y con los interiores, la teca y las tapicerías actualmente en excelente estado, la impresión general es la de un yate listo para disfrutarse, más que la de una embarcación a la espera de una gran transformación.

EL VERDADERO LUJO ES EL ESPACIO. Y LA LIBERTAD.
Imagine salir de Liguria un viernes.
Córcega ya no es simplemente un destino para unas vacaciones más largas.
La costa se convierte en su parque de recreo.

Tiene espacio para llevar a familia y amigos, el equipamiento necesario para vivir a bordo con comodidad y la autonomía para dejar de considerar la marina como punto de partida y de llegada.

Este es el verdadero valor del Alaska 17.

La libertad de moverse.

NO ES UN YATE PARA TODOS
Si lo que busca es la última generación en diseño náutico, la tecnología más reciente y un barco nuevo, existen muchísimas alternativas.

Pero si está buscando un auténtico yate de crucero de 17 metros, con doble Cummins, transmisión por eje, pocas horas de motor, grandes capacidades de depósitos y una excelente dotación de a bordo, este Hampton merece su atención.

HAMPTON ALASKA 17

2003 | Doble Cummins 450 HP | Transmisión por eje

€298.000

Situado en Liguria, Italia.

No compre el barco más nuevo. Compre el barco que le permite vivir realmente la vida que desea en el mar.