Aganlartirhandils

€ 280.000



Fabricante de barcos:	Aganlar	Eslora:	14,33 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	5,18 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1999
Amarre:	Turquía, Bodrum	motor:	Yanmar, 240 hp (177 kW), diesel

Vendedor:
Network Yacht Brokers Mugla
No:261/1 Atatürk Blv.
48400 MUGLA
Turquía

Celular: +90 533 492 8452
Idiomas: inglés, francés, turco










Detalles

ID del barco	**s306397**

Datos técnicos

motor

Modelo	**Yanmar**
Potencia	**240 hp (177 kW)**

Equipamiento

Navegación	**GPS, lector de mapas, piloto automático, radio VHF, sonar**
Equipamiento técnico	**conexión a tierra 220V, impulsor de proa, inversor**
Equipamiento interior	**horno**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Observaciones:
Bodrum Tirhandil tradicional de 14,60 m diseñado por Mazlum A?an. Casco de madera con quilla larga y aparejo de cúter. Reconstrucción integral completada en 2016, que incluyó laminado epoxi y renovación estructural. Propulsado por un motor diésel Yanmar de 240 HP de 2015 con 304 horas. 1 camarote, 4 literas, 1 WC manual, amplia cocina, 2 refrigeradores Dometic, cocina de GLP, horno, impulsor de proa, inversor, conexión a tierra, GPS/lector de mapas/piloto automático B&G, cabrestante eléctrico. Ubicado en el puerto deportivo de Alaçatı, Turquía.

Alojamiento:
Bodrum Tirhandil tradicional de 14,60 m diseñado por Mazlum A?an. Casco de madera de quilla larga, construcción laminada con epoxi y aparejo de cúter. Reconstrucción estructural integral de 2016 en el astillero Aganlar, con amplia renovación de cuadernas. Propulsado por un motor diésel Yanmar de 240 HP de 2015 con 304 horas. 1 camarote, 4 literas, 1 WC manual Jabsco, amplia cocina, 2 refrigeradores Dometic, cocina de GLP y horno. Impulsor de proa, inversor, conexión a tierra, GPS/lector de mapas/piloto automático B&G, VHF, sonda y cabrestante eléctrico. Ubicado en el puerto deportivo de Alaçatı, Turquía.

Inventario:
Alojamiento:
1 camarote con alojamiento para hasta 4 huéspedes
Litera doble a babor
Literas gemelas a estribor
Amplio salón con mesa de comedor
Amplia cocina
WC manual Jabsco
Cocina:
2 refrigeradores Dometic
Cocina de GLP
Horno
Equipo de navegación:
GPS B&G
Lector de mapas B&G
Piloto automático B&G
Radio VHF
Sonda
Equipo de cubierta:
Cabrestante eléctrico horizontal
Ancla Ultra
Ancla Admiralty
Impulsor de proa
Timón de rueda y timón de caña
Eléctrico:
Inversor
Conexión a tierra
Sistema de carga de doble batería
Aparejo:
Aparejo de cúter tradicional
Palo único de madera
Quilla larga
Construcción:
Casco de madera
Construcción laminada con epoxi
Reconstrucción estructural integral completada en 2016 en el astillero Aganlar, con amplia renovación de cuadernas

Mecánica:
Un motor diésel Yanmar 4LHA-STP de 240 HP (2015) con solo 304 horas de motor, con eje y una velocidad máxima de

aproximadamente 8–9 nudos. Aparejo de cúter tradicional con palo único de madera, casco de quilla larga y timón de rueda más timón de caña. Equipado con impulsor de proa, cabrestante eléctrico, inversor, conexión a tierra y sistema de carga de doble batería. El equipo de navegación incluye GPS B&G, lector de mapas y piloto automático, radio VHF y sonda. Reconstrucción estructural integral completada en 2016 en el astillero Aganlar, con amplia renovación de cuadernas y laminado epoxi completo.