# AFEP Marine Manatea 350

~~€ 59.000~~
**€ 44.000**




| | | | |
|---|---|---|---|
| Fabricante de barcos: | Afep Marine | Eslora: | 9,98 m |
| Tipo de barco: | velero | Manga: | 3,51 m |
| Categoría: | barco de ocasión | Año de fabricación: | 2005 |
| Amarre: | Francia, Mortagne sur Gironde | motor: | Volvo Penta, 30 hp (22 kW), diesel |

Vendedor:
**BOATS DIFFUSION**
Eric Chappuis
2 place Amiral Ortoli - Port Santa Lucia
83700 Saint-Raphaël
Francia

Teléfono: +33 9 80 80 92 09
Sitio web: https://www.boats-diffusion.com
Idiomas: inglés, francés










## Detalles

| | |
|---|---|
| ID del barco | **s300326** |
| Bandera del barco | **Francia** |

## Datos técnicos

| | |
|---|---|
| Calado | **1,90 m** |

## motor

| | |
|---|---|
| Modelo | **Volvo Penta** |
| Potencia | **30 hp (22 kW)** |

## Equipamiento

| | |
|---|---|
| Navegación | **AIS - Sistema de Identificación Automática, compás, GPS, piloto automático, radar, radio VHF, sonar, velocímetro** |
| Equipamiento técnico | **bomba de achique manual, cargador de batería** |
| Equipamiento interior | **calefacción, fregadero, horno** |
| Seguridad | **balsa de salvamento** |
| Velas | **spinnaker** |

## Descripción

*Este texto se ha traducido automáticamente.*

Manatea 350, velero de crucero de aluminio construido por el astillero Afep Marine, reconocido por la calidad de sus realizaciones a medida y especialista en veleros de aluminio. Un barco sólido, marinero y elegante, ideal para la navegación de crucero costera o de altura, con un interior especialmente cuidado y muy bien conservado. Un barco que seduce de inmediato por su calidad de construcción, sus bellos acabados y sus numerosas opciones. Auténtico flechazo para los aficionados a los veleros de aluminio fiables y bien construidos. Equipamiento completo.

Características principales
Eslora: 9,90 m
Manga: 3,50 m
Calado: 1,90 m
Año: 2005
Construcción: Aluminio
Orza pivotante
2 timones + 1

Aparejo
Mástil de aluminio anodizado de 12 m con botavara de aluminio
Drizas interiores
2 rizos automáticos con retorno al cockpit
Jarcia fija de acero inoxidable con tensores de inox
Escota de vela mayor con aparejo de 6 ramales
Retenida de botavara flexible

Velamen
Vela mayor con sables: 21 m²
Génova enrollable: 28 m²
Tormentín: 4,5 m²
Spinnaker

Motorización
Motor Volvo MD29 – 30 CV
Muy pocas horas
Mantenimientos regulares
Depósito de gasóil de 200 L

Equipamiento de cubierta:
Molinete eléctrico
Carriles de escota de foque de aluminio
2 winches de escota LEWMAR 30 + 2 winches de drizas LEWMAR 16
12 cornamusas para drizas y maniobras
Poleas de reenvío de escotas
Cadenotes completos (obenques, pataras, estay de proa)
Cornamusas de amarre de aluminio elevadas
Bomba de achique manual
Compás de cockpit

Distribución cómoda y luminosa:
Camarote de popa doble con armario colgador y almacenaje
Camarote de proa tipo litera bretona doble
Gran salón en U con mesa central y numerosos arcones

Cocina equipada:
Cocina de 2 fuegos + horno
Fregadero de inox + agua dulce a presión

Refrigerador de 75 L
Depósito de agua dulce de 150 L

Baño:
WC marino
Lavabo de inox
Ducha de agua caliente / fría
Mesa de cartas con cuadro eléctrico
Aislamiento de cubierta y roof, numerosos almacenajes, acabados de calidad.

Electricidad
Instalación de 12 V / 220 V conforme a las normas CE
2 baterías de servicio + 1 batería de motor
Cargador de baterías
Red eléctrica bajo canaletas

Categoría B – Cat 2

Construcción de aluminio robusta
Interior en muy buen estado