Adriana 44 Fly

€ 510.000



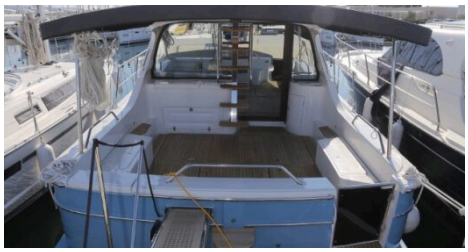
Fabricante de barcos:	Adriana Boats	Eslora:	13,48 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	4,25 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2024
Amarre:	Croacia, Zadar	Camarotes:	3
		motor:	2x Yanmar 8LV, 370 hp (272 kW), diesel

Vendedor:
ALMISSANI
Marin Marušić
Vukovarska 111
21000 Split
Croacia

Teléfono: +385 98 603 444
Celular: +385 98 361 615
Sitio web: http://www.almissani.com
Idiomas: inglés, croata, italiano










Detalles

ID del barco	**s273032**
Bandera del barco	**Croacia**
camas	**8**

Datos técnicos

Calado	**0,92 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Calefacción	**calefacción diesel**
Tanque de agua	**400 l**
Tanque de combustible	**1.000 l**

motor

Modelo	**Yanmar 8LV**
Potencia	**370 hp (272 kW)**
Modelo	**Yanmar 8LV**
Potencia	**370 hp (272 kW)**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Calado: 0,92 m
Nº de personas: 12
Camarotes: 3
Literas: 8
Baños/Duchas: 2
Depósito de combustible: 1000 l
Depósito de agua: 400 l
Motor: 2 x Yanmar 8LV, 370 hp

¡Embarcación nueva, utilizada solo para pruebas y exposición!

El Adriana 44 Fly es una versión modernizada del clásico Adriana 44, diseñada con un flying bridge que mejora su funcionalidad y su atractivo estético. Este nuevo modelo conserva las líneas mediterráneas tradicionales y el casco de estilo langosta, que han sido una seña de identidad de su diseño desde su lanzamiento original en 2008. El flying bridge está integrado con esmero y ofrece una experiencia de lujo, con equipamiento de navegación, asientos y espacio para el descanso. Se accede a él mediante escaleras desde el cockpit y proporciona una verdadera sensación de yate sin comprometer la armonía general del diseño de la embarcación.

El Adriana 44 Fly es versátil gracias a su amplio casco, lo que lo hace apto para la navegación de crucero, la pesca o las reuniones sociales. Su diseño combina elementos tradicionales con tecnología contemporánea, garantizando que satisface las necesidades de los navegantes modernos sin perder sus raíces. El casco ancho de la embarcación mejora la estabilidad y el confort, lo que la hace ideal para diversas actividades en el agua. El flying bridge aporta una nueva dimensión a la embarcación, ofreciendo un aspecto moderno y funcionalidad adicional sin eclipsar el diseño clásico.

Descripción técnica y equipamiento:

• Casco de fibra de vidrio construido en sándwich con PVC expandido por encima de la línea de flotación, laminado a mano con capas protectoras de GELCOAT duradero y resina isoftálica resistente a los productos químicos
• Cubierta construida en sándwich con PVC expandido
• Casco reforzado con cuadernas longitudinales y transversales

Cubierta:
• Cubierta y pasillos laterales antideslizantes
• Cockpit y plataforma de popa revestidos de teca
• Barandilla de acero inoxidable con plataforma de proa
• Cabrestante eléctrico para ancla de 1000 W, 12 V
• Contador de cadena del ancla
• Control remoto y local del cabrestante
• Ancla galvanizada de 20 kg con 50 m de cadena calibrada Ø8
• 6 cornamusas de amarre
• Almacenaje en el cockpit con tapas
• Ducha de popa
• Escalera de baño de acero inoxidable
• Plataforma de popa
• Bancos del cockpit
• Pasamanos de acero inoxidable
• Bomba de achique manual
• Cabo de amarre Ø16, 4x15 m

Instrumentos de navegación:

• Compás magnético
• Lector de mapas + GPS náutico Garmin GPSMAP 1223xsv
• Lector de mapas + GPS náutico Garmin GPSMAP 923

• Radar Garmin GMR Fantom 18
• Piloto automático Garmin GHP Reactor 40
• Radio VHF náutica Garmin VHF 315i Marine
• Luces de navegación
Gobierno:
• Sistema de gobierno hidráulico Vetus con bomba doble desde el salón y el flying bridge

Sistema eléctrico:

• Instalación básica de 12 V CC y 220 V CA
• Panel de control del circuito eléctrico con fusibles
• Batería de motor 2 x 100 Ah
• Batería de servicio 2 x 143 Ah
• Convertidor de 220 V CA a 12 V CC
• Equipo de sonido náutico Fusion MS-RA70N
• Amplificador Fusion MS-AM402 de 2 canales
• Altavoces XS-F65CWB clásicos blancos y negros, 3 uds.
• Bomba de achique eléctrica automática (2x)
• Conexión eléctrica de 220 V con cable de 20 m

Generador:
• Generador a bordo MASE GENSET 6.1 kW
Aire acondicionado:
• FRIGOMAR INVER.KLIMA 1600BTU
Impulsor de proa:
• Impulsor de proa VETUS 95 KGF, 12V, 185 mm
Pasarela hidráulica:
• Osculati Bridge 23, 12V

Motores:
• 2x YANMAR 8LV 370 HP
• Mandos electrónicos dobles YANMAR VC 20
• 2 hélices de cuatro palas
• Depósitos de combustible 2x500 l, de acero inoxidable
• Filtro de gasóleo con separador de agua (2x)
• Filtro de agua de mar para refrigeración del motor (2x)
• Aletas de trimado de popa

Interior:
• Fabricado en madera maciza y contrachapado resistente al agua
• 3 camarotes con 6 literas
• Salón con banco y mesa
• Literas en los camarotes y asientos con respaldos en el salón de espuma artificial tapizada con tejido decorativo
• Cocina de gas con 2 fuegos y horno
• Refrigerador de 85 l en el salón
• Refrigerador de 60 l en el cockpit
• Fregadero en el salón
• Fregadero en el cockpit
• 2 aseos con inodoro, lavabo, ducha y bomba para la evacuación del agua durante la ducha
Agua dulce:
• Depósito de agua de 400 l
• Bomba de agua eléctrica con instalación de tuberías
• Calentador de agua ISOTEMP de 50 l con instalación

Sistema de aguas residuales:
• Depósito de aguas residuales de 100 litros con bomba automática, filtro de olores e instalación de descarga
Sistema de protección contra incendios:
• Extintor de polvo de 2 kg, 3 uds.

• Dispositivo automático de extinción de incendios MABO
• Sistema de alarma de incendios en la embarcación

El yate está matriculado bajo bandera croata. IVA UE NO PAGADO.