Accommodatie / Hotelschip met UBC

~~€ 175.000~~

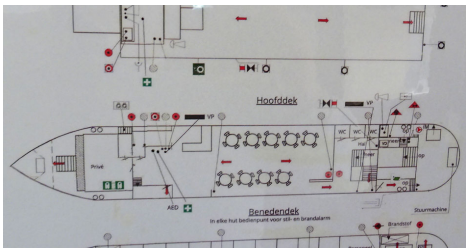
€ 149.500



Fabricante de barcos:	Accommodatie / Hotelschip	Eslora:	46,87 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	5,27 m
Categoría:	barco antiguo	Año de fabricación:	1902
Amarre:	Países Bajos, Sneek	motor:	Mercedes-Benz O M 4 2 3, 300 hp (221 kW), diesel

Vendedor:
Doeve Brokers and Appraisers Yachts and Ships
Jitse Doeve
Schiedamsedijk 52
3134 KK Vlaardingen
Países Bajos

Teléfono: +31 10 248 98 30
Celular: +31 6 53 20 20 84
Sitio web: http://www.doevemakelaar.nl
Idiomas: alemán, inglés, holandés













Detalles

ID del barco	**s287809**

Datos técnicos

Calado	**1,40 m**
Material del casco	**acero**

motor

Modelo	**Mercedes-Benz O M 4 2 3**
Potencia	**300 hp (221 kW)**

Equipamiento

Equipamiento técnico	**batería (2x 90 Ah start accu(s), 2x 190 Ah service accu(s), 2x 100 Ah nood accu(s), 50 Ah start accu(s) generator), bomba de achique (aanwezig), cargador de batería (Victron Skylla-TG acculader 24/50, HBM acculader, Victron Blue Power acculader 24/8), generador (JF Marine Power fluisterset, 40 kVA 230/400 Volt, 1500 RPM), inversor (AlfaTronix PV12i omvormer 24-12 Volt)**
Equipamiento interior	**congelador (aanwezig), refrigerador (aanwezig)**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

¿Busca un buque de alojamiento o un barco-hotel para sus trabajadores o, por ejemplo, para una escuela de vela? Entonces este buque-hotel/de pasajeros es una excelente solución. El barco dispone de 20 camarotes, la mayoría equipados con tres literas, otros con dos literas y algunos como camarote individual. Además, cuenta con un amplio salón con mesas y un bar, que ofrece espacio suficiente para servir comidas. El barco-hotel está certificado para un máximo de 50 huéspedes nocturnos o 90 huéspedes diurnos. El certificado europeo ES-TRIN es válido hasta junio de 2030. Asimismo, dispone de una cabina del capitán/propietario con cama de matrimonio y un camarote para la tripulación con cama individual. Si tiene un gran proyecto y necesita alojar a sus trabajadores en un hotel, este barco es una alternativa atractiva, con la ventaja adicional de que puede trasladarse fácilmente a otra ubicación. En los últimos años, el barco ha sido utilizado principalmente por una escuela de vela, con alquiler intermitente fuera de la temporada de navegación.