2 mast Klipper

desde € 9.300 / semana



Fabricante de barcos:	Kalkman uit Kraalingse veer NL	Eslora:	32,50 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	6 m
Amarre:	Países Bajos/Holanda	Año de fabricación:	1905
		Camarotes:	12
		motor:	240 hp (177 kW), diesel

Arrendador:
Rederij van Linschoten Traditionele Zeilvakanties
H. G van Linschoten
Harlingerweg 31
8821 LE Kimswerd
Países Bajos

Teléfono: +31 6 53330503
Celular: +49 176 10147383
Sitio web: http://www.rederijvanlinschoten.com
Idiomas: alemán, inglés, holandés










Detalles

ID del barco	**c34561**
Calado	**1,30 m**
camas	**28+3 (del mismo literas de tripulación: 3)**

Chárter

Número de miembros de la tripulación	**2**
Día de entrada	**lunes, sábado, domingo, flexible**
Depósito	**sin depósito**
Posibilidades del alquiler	**alquiler de semana, alquiler de un día, chárter de fin de semana, chárter de semana corta, es posible el alquiler en una dirección**

Precios

barco/semana	**€ 9.300**
barco/fin de semana	**€ 4.900**

motor

Equipamiento

Navegación	**AIS - Sistema de Identificación Automática, barómetro, GPS, guías de puerto, indicador del ángulo del timón, intercomunicador, mapas marinos, radio VHF, sonar, tacómetro, velocímetro**
Técnica	**alarma de sentina, ancla, batería, bomba de achique eléct., cabestrante de proa, cabestrante de proa eléct., cargador de batería, conexión a tierra 220V, generador, inversor, luces de posición, manuales, proyector de búsqueda, rectificador, segunda ancla, sistema de agua a presión, sistema de agua caliente, tanque de heces fecales, tomacorrientes 220V**
Equipamiento cubierta	**barandilla, barandilla de popa, barandilla de popa, barandilla de proa, escalera de baño, escotilla en la cubierta, fender, marcos de ventanas de madera, pasarela, porta equipos, sistema de lavado de cubierta**
Equipamiento interior	**barbacoa, cafetera, calefacción (cv), congelador (102L), extractor de aire, fregadero, horno, lavaplatos, quemador de gas (6 vlammen), refrigerador eléct. (366L), ropa de cama, toallas (te huur), vajilla, WC eléctrico**
Artículos de oficina y electrónicos	**antena de TV, CD, radio, TV**
Seguridad	**banderas, boya de salvamento, caja fuerte, chalecos salvavidas, cuerno para niebla, detector de humo, disparos de emergencia, extintor de incendios, reflector de mano, salvavidas (4 stuk), sistema de alarma (Brand alarm), sistema náufrago, timón de emergencia**
Equipamiento velas	**botavara de madera, enrollador de vela, foque de giro automático, lazy jacks, vela mayor**
Camarotes / distributión	**cabina de invitados, cabina de mando en popa, cabina de mando exterior, cabina de proa, cabina del propietario, camarote de tripulación separado, cocina en camarote de tripulación, entrada en popa, salón**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

El Bree Sant es un impresionante velero tradicional de silueta clásica y auténtica, de algo más de 32 metros de eslora y 6 metros de manga. Con una superficie vélica de 400 metros cuadrados, que durante las regatas puede ampliarse hasta 700 metros cuadrados, este velero de fondo plano ofrece una experiencia de navegación inolvidable. Construido en 1905 en el astillero Kalkman, en Kralingse Veer, a las puertas de Róterdam, el barco comenzó su vida con el nombre de «Cathalina». Más tarde recibió el nombre de «Adriana» y hoy es conocido como «Bree Sant», nombrado así por un banco de arena centenario en el Zuiderzee y el Wadden, donde hoy se levanta el Afsluitdijk.

En la cubierta inferior encontrará un salón bellamente equipado y una amplia cocina abierta, separadas por un acogedor bar. La revestimiento de caoba crea un ambiente náutico, de modo que se siente a bordo de un yate clásico. Aquí también encontrará los camarotes, los servicios sanitarios y los espacios de almacenamiento. Para los periodos más fríos, todo el barco dispone de calefacción central. Los camarotes cuentan con agua corriente caliente y fría, enchufes de 220 voltios, ganchos para la ropa y un armario. Las camas miden 2 metros de largo, y algunas tienen incluso espacio adicional para los pies.

Las velas son sencillas de manejar, por lo que también se puede navegar con una tripulación reducida. En cubierta hay mucho espacio y una gran bañera acogedora donde todos encontrarán un sitio. Los mástiles y palos de madera, junto con la abundante madera de teca en cubierta, confieren al Bree Sant un aspecto especial.